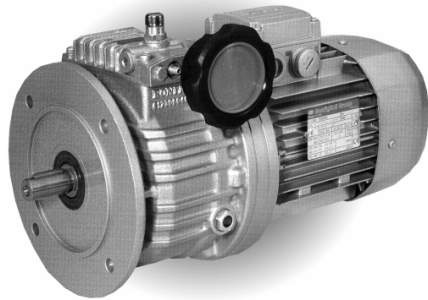




BONFIGLIOLI RIDOTTORI

V sorozatú variátorok kezelési és karbantartási utasítás



A Bonfiglioli hajtóművek, motorok, variátorok és tengelykapcsolók a hajtástechnika legmagasabb szintjét testesítik meg minőség, megbízható üzem és kedvező ár tekintetében egyaránt.

V sorozatú variátorok jellemzői:

- szabadalmaztatott működtetési mechanizmus, emiatt kedvezőbb hatások, mérsékelt melegedés.
- nagy túlterhelhetőség, változtatható áttétel: 1,5/1 - 10/1 között,
- nagy sorozatú gyártásban kiforrott minőség, hosszú élettartam és a zajtalan futás.

Szállítási feltételek:

- A BONFIGLIOLI RIDOTTORI S.p.a. a terméket a megrendelésben előírt üzemi helyzet szerint, vagy ennek hiányában a katalógus szerinti alap üzemi helyzet szerint **olajjal feltöltve** szállítja.
- Átvételkor győződjünk meg arról, hogy a szállítás során az egység nem sérült meg, majd egyeztessük az adattáblán szereplő adatokat a megrendelés szerinti adatokkal.

Tárolás:

- A termékeket magas páratartalomtól és hőmérséklettől mentes, fedett területen tároljuk, és minden esetben deszka, vagy egyéb alátét lemezre helyezjük (ne közvetlenül a talajra).
- 60 napon túli tárolás esetén kezeljük a megmunkált felületeket oxidáció gátló anyaggal (pl.: Mobilarna 248).
- 6 hónapon túli tárolás esetén, a termék megmunkált felületeit zsírozzuk be, és az olaj nélküli szállított egységeket töltjük fel olajjal (a légzőnyílás a legmagasabb ponton legyen). Üzembe helyezés előtt állítsuk be az előírt olajszintet.

Garancia, javítás:

- Garancia eltérő megállapodás híján az átvételtől számított 12 hónap, és szakszerű használat esetén érvényes. Javítás szakmühelyünkben, raktárunkból, gyári alkatrészek felhasználásával történik.

Villamos motor:

- Olajtömítéssel ellátott motorok alkalmazását javasoljuk.
- Bekötés előtt ellenőrizzük az adattábla szerinti feszültség és a hálózati feszültség értékét. Villamos bekötés mindig a kapcsolófedélben lévő ábra szerint!
- A motort a földelő csavar bekötésével védőföldeléssel, és megfelelő túl-áram védelemmel kell ellátni, amely túlterhelés és fázis kimaradás esetén egyaránt megvédi a motort a károsodástól.
- A variátoron vagy hajtóművön történő munkálatok előtt a motort feszültség mentesítsük.

Üzembe helyezés:

- A variátorok légző csavarjait illesszük a helyére. (Ha a nyílás helye nem egyértelmű, forduljon a forgalmazóhoz.) A csatlakozó felületeket összeszerelés előtt tisztítsuk meg és zsírozzuk be.
- Óvjuk a kihajtó tengelyt az ütésektől és a szoros illesztésű alkatrészek szerelésétől, hogy a csapágyak ne sérüljenek. Szereléshez a tengely menetes furatát használjuk a megfelelő fel- és lehúzó készülékkel.
- A variátor élettartama növelhető, ha a bejáratás alatt (az első olajcseréig) csak fokozatosan növeljük a terhelést, vagy a névleges terhelhetőség 50 - 70%-án terheljük.



Karbantartás:

- Esetenként az egységek külső felületi hőmérséklete 50 °C fölé emelkedhet, megfelelő védelem nélküli érintésük égési sebeket okozhat! Javasoljuk az variátorok külső felületének rendszeres tisztítását és a hőátadást csökkentő szennyeződések eltávolítását. Ellenőrizzük, hogy a motor ventilátor fedél nyílásait nem zárta-e el idegen anyag.
- Csapágyak, tömítések és egyéb alkatrészek specifikációja a forgalmazótól kérhető.

Kenőolajok, olajcsere:

- V 0,25 - 0,5 variátorainkat Shell Donax TX szintetikus olajjal feltöltve szállítjuk. Élettartam kenésű egységek, további olajcserét nem igényelnek.
- V 1 – V 10 variátorainkat Shell Donax TA szintetikus olajjal feltöltve szállítjuk, és rendszeres későbbi olajcserét igényelnek, azonos kenőolaj felhasználásával. Olajcsere az első 300 üzemóra (bejáratás) után, majd 2000 üzemóránként. Rendszeresen ellenőrizzük a szint ellenőrző nyílásnál az olajszintet, szükség esetén biztosítsuk utántöltéssel.

Szükséges olaj mennyiség:

- Pontos olaj mennyiség mindig az üzemi helyzetű hajtómű szintjelző nyílása szerint. (Ha a nyílás helye nem egyértelmű, forduljon a forgalmazóhoz.)
- Tájékoztató olaj mennyiség a táblázat szerint (liter) az üzemi helyzetnek megfelelően:

	üzemi helyzet	V0,25	V0,5	V1	V2	V3	V5.5	V10
	B3	0,17	0,21	0,3	0,4	1	1	1,8
	B6	0,17	0,21	0,3	0,4	1	1	1,8
	B7	0,17	0,21	0,3	0,4	1	1	1,8
	B8	0,17	0,21	0,3	0,4	1,3	1,3	2,1
	V5	0,28	0,33	0,58	0,72	2	2	3,8
	V6	0,17	0,21	0,3	0,4	1,3	1,3	2,8

Kérje motorjainkat és hajtóműveinket is!